



Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

Soubor NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1064/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření
č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1064/V01, který dne 06.05.2022 vydal Výskumný ústav dopravný, a.s.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby
„Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice“


Žadatel: EXprojekt s.r.o.,
Heršpická 758/13, 619 00 Brno, Česká republika

Oblast působnosti: Evropský železniční systém

Subsystém: Infrastruktura

Datum vydání: 06.05.2022

Vypracoval: 
Ing. Petr Felgr
inspektor

Schválil: 
Ing. Pavol Kajánek, Ph.D.
technický posuzovatel

Počet stran: 6
Počet příloh: 0
Počet výtisků: 2
Výtisk č.: 1
Rozdělovník: výtisk č. 1 – žadatel
výtisk č. 2 – NO 1358, VÚD, a.s.



Reprodukce anebo použití souboru NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1064/V01-S je možné
jen v celku, jinak jen na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.

Tento dokument je v souladu s aktuálně platným RFU-STR-011.

Verze č.	Datum vydání	Článek	Popis
V01	06.05.2022	-	první verze
		-	
		-	

OBSAH

1. Účastníci	3
1.1 Notifikované osoby	3
1.2 Žadatelé	3
1.3 Výrobci a hlavní subdodavatelé	3
2. Certifikáty vydané notifikovanou osobou	3
3. Podmínky a omezení při používání subsystému	3
4. Rozsah Projektu	3
4.1 Všeobecné informace o projektu	3
4.2 Právní rozsah a historie projektu	3
4.3 Technický rozsah a rozhraní	3
4.4 Výjimky / Omezení ve vztahu k TSI	3
4.5 Seznam zvláštních případů	3
4.6 Seznam specifických environmentálních podmínek	4
5. Projektová dokumentace	4
5.1 Evidenční dokumenty	4
5.2 Prvky interoperability	4
5.3 Dokumenty na úrovni certifikace (CLD) k subsystému od ostatních Notifikovaných osob	4
5.4 Detailní požadavky posouzení shody	4
6. Informace o procesu ES ověření	5
6.1 Popis posouzení shody	5
6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení	5
6.1.2 Výstupy stanoveného subjektu z přezkoumání návrhu a jeho ověření	5
6.1.3 Výstupy stanoveného subjektu z posouzení realizace stavby	5
6.1.4 Výsledek posouzení	5



1. ÚČASTNÍCI

1.1 Notifikované osoby

- posouzení ve fázi celkový návrh:

Výskumný ústav dopravný, a.s.

Notifikovaná osoba 1358

Adresa: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika

1.2 Žadatelé

- ve fázi celkový návrh:

EXprojekt s.r.o.,

Heršpická 758/13, 619 00 Brno, Česká republika

1.3 Výrobci a hlavní subdodavatelé

- ve fázi celkový návrh:

Nevyužito.

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ NOTIFIKOVANOU OSOBOU

Název dokumentu	Datum vydání	Datum platnosti
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1064/V01	06.05.2022	neomezeno

3. PODMÍNKY A OMEZENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Bez podmínek a omezení.

4. ROZSAH PROJEKTU

4.1 Všeobecné informace o projektu

Stavba „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice“ se nachází na železniční trati dle prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních č. 582 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem. Jedná se o celostátní jednokolejnou neelektrifikovanou trať (není součástí TEN-T).

Realizací stavby se zvýší bezpečnost, plynulost a komfort silniční ale i železniční dopravy, odstraní se riziko nárazů do konstrukce, jelikož dojde ke zvýšení volné výšky pod mostem o cca 700 mm. Dále použití konstrukce s kolejovým ložem přispěje ke snížení hluku při průjezdu železniční dopravy, zvětšení stávajícího rozpětí mostu umožní umístění chodníku pro pěší. Součástí rekonstrukce mostu bude i v nezbytně nutném rozsahu provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, a to v úseku km 42,750 – km 42,825.

4.2 Právní rozsah a historie projektu

Projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice“, společnosti EXprojekt s.r.o. byla zhotovena v 05/2022.

4.3 Technický rozsah a rozhraní

Vymezení rozsahu posouzení je dáno rozsahem projektové dokumentace stavby „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice“, společnosti EXprojekt s.r.o. doloženého žadatelem.

4.4 Výjimky / Omezení ve vztahu k TSI

Žádné.

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné.

4.6 Seznam specifických environmentálních podmínek

Žádné.

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Evidenční dokumenty

Projektová dokumentace stavby z 25.02.2022 Revize P01 Dokumentace k připomínkám. Smluvní datum zpracování 25.05.2022.

P.č.	Název	Datum vydání/ zpracování
[1.1]	A. Průvodní zpráva	05/2022
[1.2]	B Souhrnná technická zpráva B.4 Provozní a dopravní technologie	05/2022
[1.3]	C. Situační výkresy 3 Koordinační situační výkres	05/2022
[1.4]	D.2 Stavební část 1 Inženýrské objekty 1 Kolejový svršek a spodek SO 02 Železniční svršek a spodek Technická zpráva Situace Příčné řezy Podélný profil	05/2022
[1.5]	D.2 Stavební část 1 Inženýrské objekty 4 Mosty, propustky a zdi SO 01 Most v km 42,794 Technická zpráva Půdorys Příčný řez Podélný řez Zábradlí Statický výpočet	05/2022
[1.6]	Plán údržby	-

5.2 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou uvedeny v TSI INF, kapitole 5. Dle ustanovení TSI, dodatku B, tabulky 37 se posouzení notifikovanou osobou pro použití prvků interoperability ve fázi celkový návrh nevyžaduje.

5.3 Dokumenty na úrovni certifikace (CLD) k subsystému od ostatních Notifikovaných osob

Nevyužito.

5.4 Detailní požadavky posouzení shody

P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.	11.05.2016
2.	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019	18.11.2014
3.	Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU)	09.11.2010
4.	ČSN EN 13674-1 + A1 Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolety železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2018



5.	ČSN EN 15273-3 + A1 Železniční aplikace - Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdny průřezy tratí	01.05.2017
6.	ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování	01.10.2008
7.	ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky, včetně změny Z1, 8.2021	01.02.2019
8.	ČSN EN 1991-2 ed. 2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou	01.12.2018
9.	Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej	01.09.2013
10.	Předpis SŽDC S3 Železniční svršek, ve znění změny č. 1, změny č. 2 a změny č. 3	01.10.2008
11.	ERA/GUI/07-2011/INT Příručka pro používání TSI infrastruktura, verze 3.00	14.12.2015

Poznámka: detailní požadavky vztahující se na předmět posouzení byly vyhodnoceny v bodě 6.1.4

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Provádění postupu ověřování subsystémů podle článku 17 a 18, směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění.

Notifikovaná osoba č. 1358 (dále jen „NO 1358“) obdržela dne 08.04.2022 žádost o posouzení shody se základními požadavky na interoperabilitu, uvedenými ve směrnici o interoperabilitě 2016/797, příloha III; podle modulu SG; ve fázi celkový návrh. Žádost byla u NO 1358 zaevidována pod značkou 1358/22/050/INF/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v rozhodnutí Komise 2010/713/EU, příloha I, modul SG.

TSI týkající se infrastruktury stanovená Nařízením Komise (EU) č. 1299/2014 neřeší všechny základní požadavky. V souladu s čl. 4 odst. 6 směrnice o interoperabilitě 2016/797 by měly být technické aspekty, které nejsou zahrnuty, určeny jako „otevřené body“, které se řídí vnitrostátními předpisy platnými v každém členském státě.

Z hlediska posouzení projektové dokumentace stavby „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice“ není žádný otevřený bod relevantní.

Na základě tohoto souboru NO byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2022/INF/CS/1064/V01 ze dne 06.05.2022.

6.1.2 Výstupy stanoveného subjektu z přezkoumání návrhu a jeho ověření

Výstupy z dílčího ověření subsystému pro fázi celkový návrh jsou popsány v interním dokumentu Zpráva o dílčím ověření subsystému infrastruktura č. 1358/22/050/INF/SG/CC ze dne 06.05.2022. Zpráva je uložena u NO 1358.

6.1.3 Výstupy stanoveného subjektu z posouzení realizace stavby

Nevyužito.

6.1.4 Výsledek posouzení

Zjištění NO 1358 k dílčímu ověření subsystému:

Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019:

Posuzovaný parametr TSI	Technický požadavek	Název dokumentu ze „Seznamu dokumentace“ (bod 5.1 tohoto souboru NO)	Výsledek posouzení (vyhovuje / nevyhovuje nebo částečně vyhovuje / není relevantní / TSI není neaplikováno)
Odst. 4.2.3	Návrh trasy tratí	[1.2], [1.4], [1.5]	vyhovuje
Odst. 4.2.4	Parametry koleje	[1.4]	vyhovuje



Posuzovaný parametr TSI	Technický požadavek	Název dokumentu ze „Seznamu dokumentace“ (bod 5.1 tohoto souboru NO)	Výsledek posouzení (vyhovuje / nevyhovuje nebo částečně vyhovuje / není relevantní / TSI není neaplikováno)
Odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	-	není relevantní
Odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	[1.4]	vyhovuje
Odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	[1.5]	vyhovuje
Odst. 4.2.9	Nástupiště	-	není relevantní
Odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	-	není relevantní

